

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per l’acquisto e l’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici”. Bando approvato con DDPF n. 557 /TPL del 16 aprile 2019 - APPROVAZIONE SCORRIMENTO GRADUATORIA E CONCESSIONE CONTRIBUTI – Impegni € 442.105,14- cap 21006200027-21006200028 - 21006200038 Bilancio 2018/2020 - annualità 2019 – 2020

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Vista l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

Visto l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

DECRETA

1. **di dare atto** che con decreto n. 1118 TPL del 29 ottobre 2019 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del Bando POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche”, approvato con DDPF n. 557 /TPL del 16 aprile 2019 e finalizzato alla concessione di contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per l’acquisto e l’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici;
2. **di dare altresì atto** che, con DGR n. 1483 del 25/11/2019 lo stanziamento iniziale di € **463.125,00** destinato all’intervento 14.3.2 del POR FESR Marche 2014/2020 è stato integrato con ulteriori € **178.980,14** e che pertanto la dotazione finanziaria del Bando di cui al punto precedente risulta essere, ad oggi, pari a complessivi € **642.105,14**;
3. **di procedere** pertanto, in esecuzione della DGR 1597/2017 e del DDPF 577/TPL/2019, allo scorrimento della graduatoria di cui all’allegato 1) del DDPF n. 1118 del 29 ottobre 2019, fino a concorrenza dell’importo complessivo di € 642.105,14 ed alla conseguente concessione dei contributi per gli interventi ammessi a finanziamento per la spesa complessiva di € 642.105,14, così come indicato nell’allegato A) del presente atto, parte integrante e sostanziale dello stesso;
4. **di concedere** ai rispettivi Comuni e Comuni o Unione Montane, capofila di aggregazioni di Comuni, ai fini dell’attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, i contributi a valere sui



fondi POR FESR 2014/2020, sulla base della dotazione finanziaria dell'intervento 14.3.2 e delle disponibilità esistenti nei relativi capitoli di spesa per complessivi € **642.105,14**, suddividendo i finanziamenti secondo quanto indicato nella tabella di cui all'allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto;

5. **di procedere** alla riduzione delle prenotazioni di spesa per le annualità 2019 e 2020 assunti con DDPF n. **557/TPL del 16/04/2019** come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620028 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620038 (quota 15% Reg.)
2019	Prenot. N. 4098 del 25/03/2019 € 100.000,00	Prenot. n. 4099 del 25/03/2019 € 70.000,00	Prenot. n. 4100 del25/03/2019 € 30.000,00
2020	Prenot. n. 668 del 25/03/2019 € 131.562,50	Prenot. n. 669 del 25/03/2019 € 92.093,75	Prenot. n. 670 del 25/03/2019 € 39.468,75

6. **di specificare** che, relativamente al beneficiario posizionato al n. 4 della graduatoria (Unione Montana Potenza Esino Musone, capofila di aggregazione di Comuni), è necessario, al fine dell'assunzione di impegno di spesa per l'importo complessivo di € 200.000,00, provvedere con successivi atti alla variazione compensativa tra capitoli, in quanto quelli attualmente individuati non risultano coerenti con la persona giuridica, e quindi approvare un secondo atto di impegno di spesa;

7. **di stabilire** che, tenuto conto delle DDGRR 1597/2017, 1247/2019 e 1493/2019, della previsione dell'esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11 e del punto precedente, l'onere derivante dal presente atto, pari a complessivi € **442.105,14** (€ 642.105,14- € 200.000,00 per Unione Montana), è a carico dei capitoli di spesa n. 2100620027 - 2100620028 - 2100620038, si procede alla registrazione degli impegni di spesa e sub impegni per il suddetto importo nel Bilancio 2018/2020, annualità 2019 e 2020, e di **approvare il nuovo cronoprogramma** che modifica quello precedente approvato con DDPF n. 557/TPL, secondo la suddivisione di seguito riportata:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620028 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620038 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2019	€ 189.490,07	€ 132.643,05	€ 56.847,02	€ 378.980,14
2020	€ 31.562,5	€ 22.093,75	€ 9.468,75	€63.125,00
			TOTALE	€ 442.105,14

8. **di attestare** che, in attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620027	UE	1006 2320102003 045 3 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100620028	STATO	1006 2320102003 045 4 2030102003 0000000000000000 4 3 000



2100620038	REGIONE	1006 2320102003 045 7 2030102003 0000000000000000 4 3 000
------------	---------	---

9. **di stabilire** che i suddetti contributi saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 7.4 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando approvato con DDPF n. 557 /TPL/2019;
10. **di stabilire**, altresì, che i beneficiari dei finanziamenti, sono tenuti a rispettare i termini stabiliti al punto 3.4 (termini di ammissibilità della spesa) del Bando di cui in oggetto, in particolare il termine previsto per la conclusione dell'intervento pari a 18 (diciotto) mesi dalla data di accettazione del suddetto contributo, salvo eventuali proroghe;
11. **di stabilire** che il presente atto venga notificato ai rispettivi Beneficiari;
12. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente

Letizia Casonato

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D. Lgs n.118/2011 sulla armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 51 del 28/12/2018 ad oggetto: "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche (legge di stabilità 2019)";
- L.R. 52 del 28/12/2018 ad oggetto: "Bilancio di previsione 2019/2021";
- DGR n. 1794 del 27/12/2018 ad oggetto "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - artt. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
- DGR n. 1795 del 27/12/2018 ad oggetto "D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - artt. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 -ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" s.m.i.;
- DGR n. 1483 del 25/11/2019 "Art. 51, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 118/2011 - Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2019-2021 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale";
- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione C(2015) 926 del 12/02/2015;
- Decisione C (2017) 8948 del 19/12/2017;
- Decisione C (2019) 1340 del 12/02/2019;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n. 1079 del 12/09/2016 "Art. 51, comma 2, D.Lgs. 118/2011 - variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2016-2018 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della PROGRAMMAZIONE POR FESR 2014-2020 e POR FSE 2014-2020. Variazione al Bilancio Finanziario gestionale: Annualità 2016: E. 1.951.124,59 - Annualità 2017: E. 5.355,00 - Annualità 2018: E. 5.555,00 - Modifiche tecniche al Bilancio Finanziario Gestionale
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- DGR n. 1597 del 28/12/2017 "Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 a seguito dello stanziamento del contributo aggiuntivo per le aree del terremoto, di cui alla Decisione di Esecuzione C(2015) 926. Recepimento";
- -DGR n. 1481 del 12/11/2018 "Approvazione nuove "Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti del POR FESR 2014/2020" - Revoca della deliberazione n. 892 del 31/07/2017";
- DGR n. 1247 del 14/10/2019 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014-2020 - Undicesima modifica. Approvazione modifica alla deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii.";
- Legge 7 agosto 2012, n. 134 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese";
- D.P.R. n.22 del 05/02/2018 "Regolamento criteri ammissibilità spese programmi cofinanziati dai Fondi strutturali investimento europei (SIE)";



- DGR n. 596 del 14/05/2018 "Proposta di deliberazione di competenza del Consiglio - Assemblea Legislativa regionale concernente: "Approvazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - Legge 7 agosto 2012 n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015";
- DACR n. 75 del 17 luglio 2018 "Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015;
- DDPF n. 557/TPL del 16/04/2019 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2"Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche" - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all'acquisto e all'installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa";
- DDPF n. 731/TPL del 21/05/2019 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche" - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all'acquisto e all'installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 20 GIUGNO 2019";
- DDPF n. 906/TPL del 15/07/2019 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche" - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all'acquisto e all'installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE";
- DDPF n. 1118 del 29 ottobre 2019 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.2 "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche" - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per l'acquisto e l'installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici". - APPROVAZIONE GRADUATORIA;
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale"
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi";
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali";
- D.G.R. n. 371 del 10/04/2017 ad oggetto: "L.R. n. 20/2001. Parziale modifica dell'assetto delle strutture della Giunta regionale definito con deliberazioni n. 1536/2016 e n. 31/2017"
- DDS n. 60 del 14/03/2017 "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio";
- D.D.P.F. n. 402/TPL del 16/03/2018 "LL.RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento".

Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione UE C (2015) 926 del 12/2/2015, successivamente sostituita, a seguito di aggiornamento, con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19/12/2017.

Il POR Marche prevede per l'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

Al Piano Operativo, recentemente, come previsto dai regolamenti comunitari, si è reso necessario apportare alcune modifiche, sia in relazione agli sviluppi degli interventi avviati nella prima parte del ciclo 2014-2020 e ad alcuni cambiamenti intervenuti nel contesto legislativo di riferimento che relativamente alle misure da attuare per contrastare gli effetti del sisma che ha colpito le Marche nel 2016 e 2017 ed alla conseguente attivazione del contributo aggiuntivo.



All'interno dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori" è individuato l'Obiettivo specifico 14: "Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane", che al fine di concorrere alla riduzione delle emissioni e dell'assorbimento di carbonio, prevede di cofinanziare progetti che promuovano l'uso dei mezzi elettrici pubblici e privati, prevedendo altresì la realizzazione dei necessari punti di ricarica alimentati anche da fonti alternative. L'azione mira a rafforzare la diffusione in ambito urbano di sistemi distributivi e offrire una copertura territoriale adeguata a sostenere la mobilità a basso impatto ambientale con conseguente contributo alla riduzione delle emissioni di CO₂ nei trasporti e al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano.

Per raggiungere l'obiettivo relativo alla riduzione delle emissioni di carbonio è necessario diminuire drasticamente l'uso dei mezzi privati e incentivare la mobilità sostenibile. Una delle misure che permettono di garantire l'accessibilità e la mobilità di residenti, pendolari e turisti, riducendo l'uso di mezzi ad alto livello di emissioni, è sicuramente il potenziamento delle infrastrutture necessarie all'utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale, con particolare riferimento alla mobilità elettrica.

L'Azione 14.3 del POR FESR Marche, prevede tra le possibili misure anche interventi per "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative".

Tali interventi vengono attuati all'interno dell'Asse 4, OS 14, Azione 14.3 (AdP 4.6.4) "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub".

La definizione delle "aree urbane" di riferimento è il presupposto per l'individuazione degli ambiti in cui si vanno a realizzare gli interventi previsti dall'Asse 4, che ha appunto come obiettivo specifico quello di "aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane".

Gli uffici regionali competenti hanno provveduto alla definizione puntuale delle aree urbane nel territorio regionale, facendo riferimento alla programmazione e pianificazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale, così come previsto dall'"Accordo di Partenariato 2014/2020".

La mappatura di tali aree, per la quale gli atti normativi di riferimento sono il "Programma Triennale dei servizi del TPL" (DACR 114/2003 e DACR 86/2013) e il "Documento Unitario di Programmazione Regionale" (DACR 99/2009), individua tutta la fascia costiera marchigiana e parte delle zone dell'entroterra.

Le "aree urbane regionali" (confine amministrativo comunale), individuate da uno specifico elenco di Comuni, sono state approvate all'interno del POR FESR Marche 2014/2020, di cui alla Decisione C(2017) 8948 del 19/12/2017.

Soggetto attuatore di dell'Azione 14.3 è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità. Per dare attuazione alla mobilità elettrica, la Regione Marche si è dotata recentemente del "Piano per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)", approvato con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, all'interno del quale è stato programmato un piano di investimenti riservato all'"Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative", che prevede, tra le altre, anche azioni a valere sui fondi POR FESR 2014/2020.

In particolare, si tratta dell'incentivo allo sviluppo del filone tematico "1. Infrastrutture di ricarica Pubbliche" dello Scenario evolutivo (medio termine) del Piano, che sulla base di quanto stabilito dalla scheda MAPO 14.3 approvata con DGR 1143/2015 ss.mm.ii. prevede l'espletamento di Bando pubblico per la concessione di contributi in conto capitale da trasferire agli Enti locali in forma singola o associata e destinati all'acquisto e all'installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici, alimentati anche da fonti alternative.

Con DDPF n. 557 /TPL del 16/04/2019, è stato approvato il Bando relativo al POR FESR Marche 2014-2020 - Azione 14.3.2 "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche", di cui all'Allegato A), parte integrante e sostanziale dello stesso.

Successivamente con DDPF n. 731/TPL del 21/05/2019 è stata prorogata al 20 giugno 2019 la scadenza dei termini per la presentazione delle istanze.

Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, sono pervenute n. 13 domande di ammissione al contributo con allegati i relativi progetti.

Con DDPF n. 906/TPL del 15/07/2019, ai sensi dell'articolo 5.2 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande ritenute ricevibili.

L'istruttoria e la valutazione delle domande è stata eseguita dalla Commissione istituita all'uopo, nel rispetto delle tempistiche e delle modalità previste al punto 5.1 del Bando, attraverso l'utilizzo della piattaforma Sigef.



Le modalità e le risultanze dei lavori istruttori sono riportate nei Verbali n. 1 del 19/09/2019 e n. 2 del 22/10/2019 della Commissione di cui sopra, trasmessi al RUP con nota ID n. 18152640 del 29/10/2019, depositati agli atti della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e degli indicatori definiti all'art. 5.2 del Bando stesso.

Il punteggio assegnato ai progetti risulta normalizzato su base 100. Tutti i progetti hanno raggiunto o superato la soglia minima prevista di 60/100. Tra i progetti aventi lo stesso punteggio sono stati applicati i criteri di priorità previsti all'art. 5.3 del bando in oggetto.

Dai lavori istruttori si rileva che, rispetto alle 13 istanze pervenute e valutate ricevibili, tutti i 13 progetti sono risultati ammissibili.

Per quanto riguarda i progetti risultati ammissibili, è stata quindi redatta la graduatoria di merito che viene riportata nell'Allegato 1) "Tabella A", approvata con DDPF n. 1118/TPL del 29 ottobre 2019.

Gli esiti dell'approvazione della graduatoria è stata comunicata a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione tramite il sistema informativo, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.

Con note trasmesse a mezzo pec (dal sistema SIGEF) in data 04/11/2019 la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, ha comunicato l'esito della graduatoria ai primi 7 Comuni e Comuni o Unione Montane, capofila di aggregazioni di Comuni ammessi a finanziamento. Con tali note si chiedeva a tali Comuni di comunicare l'accettazione del finanziamento concesso in riferimento alle domande di partecipazione al Bando.

A riscontro della suddette comunicazioni, tutti i Comuni e Comuni o Unione Montane, capofila di aggregazioni di Comuni hanno comunicato l'accettazione del finanziamento con le rispettive note:

Comune di CIVITANOVA MARCHE (MC)	Nota prot. 1323870 del 05.11.2019
Comune di CHIARAVALLE (AN)	Nota prot. 1330975 del 06.11.2019
Unione Montana POTENZA ESINO MUSONE (MC): Castelraimondo – Matelica – Esanatoglia – San Severino Marche - Treia	Nota prot. 1339605 del 08.11.2019
Comune di POLLENZA (MC)	Nota prot. 1343426 del 11.11.2019
Comune di CUPRAMONTANA (AN)	Nota prot. 1346689 del 11.11.2019
Comune di TRECATELLI (AN)	Nota prot. 1358008 del 13.11.2019
Comune di CAMERINO (MC)	Nota prot. 1360294 del 14.11.2019
Comune di PETRIOLO - Urbisaglia (MC)	Nota prot. 1387681 del 21.11.2019

Successivamente la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, con propria nota ID 18285015 del 13/11/2019|TPL ha richiesto alla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria la variazione degli stanziamenti tra i capitoli istituiti per l'attuazione dell'Azioni 14.3 – Intervento 14.3.2 "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative", per l'importo di € 178.980,14. L'Autorità di Gestione ha richiesto al Bilancio tale variazione che risulta essere stata approvata con DGR n. 1483 del 25/11/2019 ed ha autorizzato l'utilizzo dei fondi, con propria nota ID 1860506 del 20/12/2019.



Tale somma, come previsto dal bando stesso, verrà utilizzata per lo scorrimento della graduatoria approvata con decreto n. 1118/TPL/2019, di cui al Bando approvato con DDPF n.577/TPL/2019, assicurando allo stesso uno stanziamento complessivo pari ad € 642.105,14.

Con nota ID 18560676 del 17/12/2019 la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, nella figura del Responsabile del Procedimento, ha richiesto alla P.F. Informatica la riapertura della graduatoria, di cui al Bando in oggetto, all'interno del sistema SIGEF, al fine di consentire lo scorrimento della stessa a seguito della variazione compensativa approvata con DGR 1483 del 25/11/2019. Tale operazione è stata autorizzata e si è proceduto all'interno del sistema allo scorrimento della graduatoria degli interventi ammessi e resi finanziabili.

Con il presente atto si propone quindi di procedere, in esecuzione delle DDGGRR 1597/2017, 1247/2019 e 1493/2019 e del DDPF 577/TPL/2019, viste anche le accettazioni da parte dei possibili beneficiari del contributo, all'approvazione dello **scorrimento della graduatoria** di cui all'allegato 1) del DDPF n. 1118/TPL/2019, fino a concorrenza dell'importo complessivo di € 642.105,14 ed alla conseguente concessione dei contributi per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento per la spesa complessiva di € 642.105,14, così come indicato nell'allegato A) al presente atto, parte integrante e sostanziale dello stesso.

A seguito di quanto sopra specificato, gli interventi di cui alla graduatoria approvata con DDPF 1118/TPL/2019, ad oggi risultanti ammessi a finanziamento sulla base dell'attuale stanziamento di complessivi **€ 642.105,14**, risultano i seguenti:

Posizione	ID Domanda	Soggetto/i richiedente/i	Infrastrutture di Ricarica n°:	Punteggio Tot.	Priorità	Costo intervento €	Contributo richiesto €	Spesa totale AMMISSIBILE €	Contributo totale AMMISSIBILE €	% Quota contributo amm.	Contributo Assegnabile POR FESR 2014/2020 risorse disponibili € 642.105,14
1	18090	TRECASTELLI - Senigallia	4	90		87.000,00	60.900,00	87.000,00	60.900,00	70%	60.900,00
2	18074	CIVITANOVA MARCHE	4	83		64.358,17	45.050,72	57.142,86	40.000,00	70%	40.000,00
3	18078	CAMERINO	1	74		49.108,40	34.375,88	49.108,40	34.375,88	70%	34.375,88
4	18064	U. M. POTENZA ESINO MUSONE: Castelraimondo – Matelica – Esanatoglia – San Severino Marche - Treia	8	72		373.087,00	261.160,93	285.714,29	200.000,00	70%	200.000,00
5	17861	CHIARAVALLE	4	69		53.000,00	39.750,00	53.000,00	39.750,00	75%	39.750,00
6	18075	POLLENZA	2	63		40.000,00	29.200,00	40.000,00	29.200,00	73%	29.200,00
7	18072	CUPRAMONTANA	2	62	b) d)	52.000,00	36.400,00	52.000,00	36.400,00	70%	36.400,00
8	18081	PETRIOLO - Urbisaglia	13	62	b)	165.000,00	115.500,00	114.285,71	80.000,00	70%	80.000,00
9	18058	CERRETO D'ESI	2	62	d)	40.170,00	30.127,50	40.170,00	30.127,50	75%	30.127,50
10	18088	MONSANO	2	61	b) d)	47.582,35	35.686,76	47.582,35	35.686,76	75%	35.686,76
11	18071	VALLEFOGLIA	1	61	b)	22.200,00	15.540,00	22.200,00	15.540,00	70%	15.540,00
12	18085	ARCEVIA	3	61	d)	32.500,00	24.375,00	32.500,00	24.375,00	75%	24.375,00



13	18093	SARNANO	2	60		21.000,00	5.750,00	21.000,00	15.750,00	75%	15.750,00
----	-------	---------	---	----	--	-----------	----------	------------------	------------------	-----	------------------

L'onere derivante dal presente atto, pari a complessivi € **642.105,14** è a carico dei capitoli 2100620027 - 2100620028 - 2100620038. Con il presente atto si procede alla registrazione degli impegni di spesa per i Comuni e Comuni o Unione Montane, capofila di aggregazioni di Comuni, individuati nella graduatoria approvata con DDPF n. 1118 del 29 ottobre 2019 e sopra riportata.

In fase di approvazione di Bando, con DDPF n. 557/TPL/2019, è stata registrata la prenotazione di impegno di spesa per l'importo complessivo di € **463.125,00** a carico dei capitoli di spesa nn. 2100620027, 2100620028 e 2100620038 del Bilancio 2018/2020, annualità 2019 e 2020, come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota UE 50%)	Capitolo 2100620028 (quota Stato 35%)	Capitolo 2100620038 (quota Reg.15%)	TOTALE
2019	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 30.000,00	€ 200.000,00
2020	€ 131.562,50	€ 92.093,75	€ 39.468,75	€ 263.125,00
			TOTALE	€ 463.125,00

Con lo stesso atto è stata, altresì, presa nota della previsione di spesa, ai sensi dell'art.10 comma 3 lette b) del D.lgs 118/11, per l'annualità 2019 e 2020 di complessivi € **463.125,00**, come di seguito specificato:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620028 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620038 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2019	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 30.000,00	€ 200.000,00
2020	€ 131.562,50	€ 92.093,75	€ 39.468,75	€ 263.125,00
			TOTALE	€ 463.125,00

Lo stanziamento complessivo relativo ai capitoli collegati al POR FESR 2014/2020 - intervento 14.3.2, ad oggi, a seguito dell'approvazione della DGR 1493/2019 risulta essere pari ad € 642.105,14, come di seguito riportato.

CAPITOLO N.	2019	2020
2100620027 (50% UE)	€ 189.490,07	€ 131.562,50
2100620028 (35% Stato)	€ 132.643,05	€ 92.093,75
2100620038 (15% Reg.)	€ 56.847,02	€ 39.468,75
Totale annualità	€ 378.980,14	€ 263.125,00

Con il presente atto si stabilisce di procedere alla registrazione degli impegni di spesa, **previa diminuzione**:

- delle prenotazioni di spesa per le annualità 2019 e 2020 assunti con DDPF 577/TPL/2019 come di seguito riportato:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620028 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620038 (quota 15% Reg.)



2019	Prenot. N. 4098 del 25/03/2019 € 100.000,00	Prenot. n. 4099 del 25/03/2019 € 70.000,00	Prenot. n. 4100 del 25/03/2019 € 30.000,00
2020	Prenot. n. 668 del 25/03/2019 € 131.562,50	Prenot. n. 669 del 25/03/2019 € 92.093,75	Prenot. n. 670 del 25/03/2019 € 39.468,75

Si specifica che, relativamente al beneficiario posizionato al n. 4 della graduatoria (Unione Montana Potenza Esino Musone, capofila di aggregazione di Comuni), è necessario, al fine dell'assunzione di impegno di spesa per l'importo complessivo di € 200.000,00, provvedere con successivi atti alla variazione compensativa tra capitoli, in quanto quelli attualmente individuati non risultano coerenti con la persona giuridica, e quindi approvare un secondo atto di impegno di spesa.

Si stabilisce pertanto, tenuto che, tenuto conto delle delle DDGRR 1597/2017, 1247/2019 e 1493/2019, della previsione dell'esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/11 e di quanto sopra specificato, l'onere derivante dal presente atto, pari a complessivi **€ 442.105,14** (€ 642.105,14- € 200.000,00 per Unione Montana), è a carico dei capitoli di spesa n. 2100620027 - 2100620028 - 2100620038, si procede alla registrazione degli impegni di spesa e sub impegni per il suddetto importo nel Bilancio 2018/2020, annualità 2019 e 2020 em di **approvare il nuovo cronoprogramma** che modifica quello precedente approvato con DDPF n. 557/TPL, secondo la suddivisione di seguito riportata:

Anno	Capitolo 2100620027 (quota 50% UE)	Capitolo 2100620028 (quota 35% Stato)	Capitolo 2100620038 (quota 15% Reg.)	TOTALE
2019	€ 189.490,07	€ 132.643,05	€ 56.847,02	€ 378.980,14
2020	€ 31.562,5	€ 22.093,75	€ 9.468,75	€ 63.125,00
TOTALE				€ 442.105,14

e si registrano i relativi impegni di spesa, da ripartire in sub impegni, come di seguito ripartito:

Comuni o aggregazione Comuni	Annualità 2019				Annualità 2020				Totali
	2100620027 (50% UE)	2100620028 (35%Stato)	2100620038 (15%Reg.)	Totale €	2100620027 (50% UE)	2100620028 (35%Stato)	2100620038 (15%Reg.)	Totale €	
TRECASTELLI – Senigallia	26.102,26	18.271,59	7.830,68	52.204,53	4.347,74	3.043,41	1.304,32	8.695,47	60.900,00
CIVITANOVA MARCHE	17.144,34	12.001,04	5.143,30	34.288,68	2.855,66	1.998,96	856,7	5.711,32	40.000,00
CAMERINO	14.733,80	10.313,66	4.420,14	29.467,60	2.454,14	1.717,90	736,24	4.908,28	34.375,88
CHIARAVALLE	17.037,19	11.926,03	5.111,16	34.074,38	2.837,81	1.986,47	851,34	5.675,62	39.750,00
POLLENZA	12.515,37	8.760,76	3.754,61	25.030,74	2.084,63	1.459,24	625,39	4.169,26	29.200,00
CUPRAMONT ANA	15.601,35	10.920,95	4.680,41	31.202,71	2.598,65	1.819,05	779,59	5.197,29	36.400,00
PETRIOLO – Urbisaglia	34.288,69	24.002,08	10.286,61	68.577,38	5.711,31	3.997,92	1.713,39	11.422,62	80.000,00
CERRETO D'ESI	12.912,91	9.039,04	3.873,87	25.825,82	2.150,84	1.505,59	645,25	4.301,68	30.127,50
MONSANO	15.295,65	10.706,96	4.588,70	30.591,31	2.547,73	1.783,41	764,31	5.095,45	35.686,76



VALLEFOGLIA	6.660,58	4.662,40	1.998,17	13.321,15	1.109,42	776,6	332,83	2.218,85	15.540,00
ARCEVIA	10.447,34	7.313,13	3.134,19	20.894,66	1.740,17	1.218,12	522,05	3.480,34	24.375,00
SARNANO	6.750,59	4.725,41	2.025,18	13.501,18	1.124,40	787,08	337,34	2.248,82	15.750,00
Totali	189.490,07	132.643,05	56.847,02	378.980,14	31.562,50	22.093,75	9.468,75	63.125,00	442.105,14

In attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620027	UE	1006 2320102003 045 3 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100620028	STATO	1006 2320102003 045 4 2030102003 0000000000000000 4 3 000
2100620038	REGIONE	1006 2320102003 045 7 2030102003 0000000000000000 4 3 000

I contributi assegnati ai Comuni e Comuni o Unione Montane, capofila di aggregazioni di Comuni, saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 7.4 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando approvato con DDPF 577/TPL/2019.

I beneficiari dei finanziamenti sono tenuti a rispettare i termini stabiliti al punto 3.4 (termini di ammissibilità della spesa) del Bando di cui in oggetto, in particolare il termine previsto per la conclusione dell'intervento pari a 18 (diciotto) mesi dalla data di accettazione del suddetto contributo, salvo eventuali proroghe.

Il presente atto verrà notificato ai rispettivi Beneficiari.

Con DGR n.152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento

arch. Michela Ferroni

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- Allegato A): POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.2 "Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche"- Bando approvato con DDPF n. 557/TPL del 16 aprile - Graduatoria progetti ammissibili approvata con DDPF n.1118/TPL/2019 - ELENCO PROGETTI AMMESSI A FINANZIAMENTO E FINANZIATI CON RISORSE DISPONIBILI - € 642.105,14



